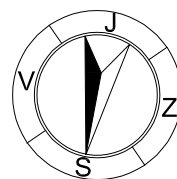



- PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE NAVRŽENA DLE DOSTUPNÝCH MOŽNÝCH INFORMACÍ A INFORMACÍ SDÍLENÝCH INVESTOREM, PŘI STAVEBNÍCH PRÁCECH MOHOU BÝT ZJISTĚNY TAKOVÉ SKUTEČNOSTI, KTERÉ MOHOU OVLIVNIT PŘEDPOKLAD A ROZSAH PRACÍ, V TĚCHTO PŘÍPÁDECH BUDE PROJEKTANT V PŘEDSTIHU UPOZORNĚN A ÚPRAVA BUDE ŘEŠENA V RÁMCI ZMĚNOVÉHO ŘÍZENÍ

- NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE JSOU ČÁSTI ZÚČASTNĚNÝCH PROFESÍ, VÝSTUPY TĚCHTO PROFESÍ OBSAŽENÉ V ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍM ŘEŠENÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍHO CHARAKTERU, K PODROBNÉMU ŘEŠENÍ DÍLCÍCH SOUČÁSTÍ STAVBY SLOUŽÍ TYTO SAMOSTATNÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A TO ZEJMÉNA POŽÁRNÉ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY



±0,000 = ÚROVEŇ PODLAHY V 1.NP

Hlavní inženýr projektu :		Ing. Radek Myšák	<div><div><div>IRBOS s.r.o. Čestice 115 Kostelec nad Orlicí 517 41 www.irbos.cz</div><div></div></div><div>Autorizace:</div><table><tr><td>Číslo zakázky :</td><td>22/03/0734</td></tr><tr><td>Stupeň PD :</td><td>DPS</td></tr><tr><td>Datum :</td><td>5/2022</td></tr><tr><td>Měřítko :</td><td>-</td></tr><tr><td>Formát :</td><td>A4</td></tr></table><div>Číslo výkresu : D.1.2.a</div></div>	Číslo zakázky :	22/03/0734	Stupeň PD :	DPS	Datum :	5/2022	Měřítko :	-	Formát :	A4
Číslo zakázky :	22/03/0734												
Stupeň PD :	DPS												
Datum :	5/2022												
Měřítko :	-												
Formát :	A4												
Zodpovědný projektant :		Ing. Jaroslav Loskot											
Projektant :		Ing. Jaroslav Loskot											
Kraj : Královéhradecký	M.Ú. :	Trutnov											
Stavebník : ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. IČO: 27502988 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové													
Stavba : Rekonstrukce objektu garáží nákladních vozidel - Trutnov Poříčí u Trutnova [769223], p. č. 830, 716 a 231/1													
D.1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST			Číslo paré :										
Název výkresu : TECHNICKÁ ZPRÁVA, VÝKAZ MATERIÁLU													

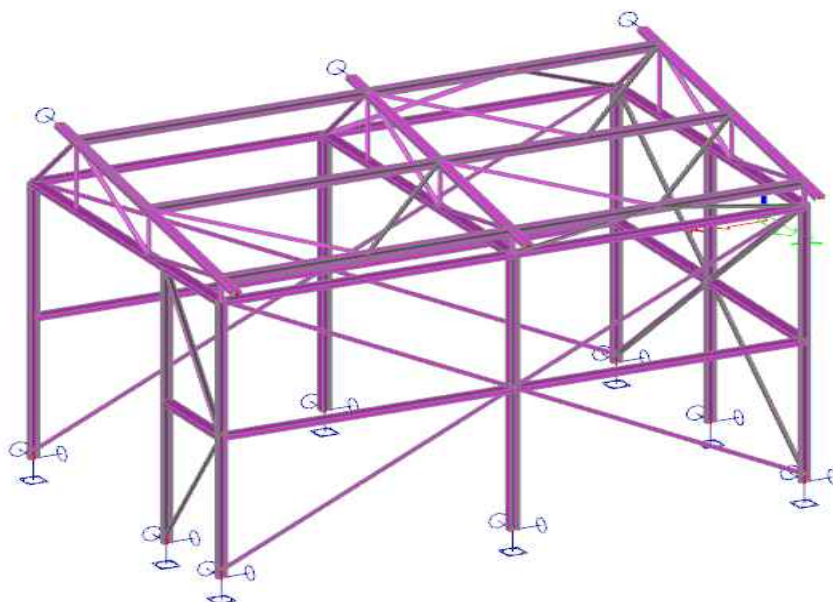
Rekonstrukce objektu nákladních vozidel Trutnov

**Dvě budovy bez č.p. a bez č.e., k.ú.: Poříčí u Trutnova
[769223], parcela: 830, 716, 231/2**

Investor: Královéhradecký kraj, IČO: 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2,
500 03 Hradec Králové
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a. s., IČO: 27502988,
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

D. 1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ a TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro provádění stavby



V Praze, 14. 12. 2022

Vypracoval: Ing. Jaroslav Loskot

OBSAH:

1. Úvod	2
2. podklady a použitá literatura	2
3. popis objektu	3
4. nosné konstrukce	3
5. provádění	5
6. závěr	10
7. specifikace materiálu	11
8. výkaz materiálu	12

1. úvod

Záměrem investora je provést kompletní rekonstrukci dvou přízemních objektů řadových garáží nákladních vozidel.

Obě budovy jsou obklopeny parcelou č. 231/2, na které se bude provádět úprava stávajících zpevněných ploch, oprava dešťové kanalizace, oprava přístřešku umístěného při SO 02, uložení kabeláže slaboproudu a vedení stlačeného vzduchu a zřízení zasakovacích zařízení.

Stavební objekty jsou využívány jako garáže, částečně jako sklad. Účel využití se nemění. Není ani měněn vzhled – pouze se obnoví povrchové materiály a změní rozměry vjezdových vrat – celkové vzezření budov ale zůstane zachováno. Nebudou měněny vnější rozměry budov.

Stavební objekty bez č.p. nebo č.e.

SO 01 - Stavební úpravy objektu na parcele č. 830 a přilehlých ploch na parcele č. 231/1. Půdorysné rozměry objektu jsou cca 73 m x 13,4 m.

SO 02 - Stavební úpravy objektu na parcele č. 716 a přilehlých ploch a ocelového přístavbu na parcele č. 231/1. Půdorysné rozměry objektu jsou cca 46 m x 13,4 m.

Tento posudek neslouží jako demoliční posudek a nestanovuje zajištění při provádění.

2. podklady a použitá literatura

- ČSN 73 0035 Zatížení stavebních konstrukcí
- ČSN EN 1990 – Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-3 Zatížení sněhem
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení větrem
- ČSN EN 1993-1-1 (73 1401) Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí
- Dokumentace pro stavební povolení architektonicko–stavební části „Rekonstrukce objektu nákladních vozidel Trutnov“ – IRBOS s. r. o.
Čestice 115, 517 41 Kostelec nad Orlicí, Jan Jindra, Ing. Radek Myšák

3. popis objektu

Jedná se o úpravu dvou dokončených staveb.

Objekty mají jedno nadzemní podlaží. Do budov se vstupuje několika vstupy (garážovými vraty). Svislé nosné konstrukce jsou ocelové sloupové, doplněné výplňovým zdivem tvořícím funkci zavětrování. Podlahy jsou betonové. Krov je ocelový příhradový, krytina plechová, podhledy hliníkové profilované plechy. Po provedené prohlídce stavby lze konstatovat, že konstrukce vykazují drobné poruchy (trhliny) u stávajícího nenosného zdiva, tyto poruchy lze považovat za ustálené. Doporučuje se na stávající zdivo, které nebude odstraněno, osadit na trhliny sádrové terče a provádět pravidelnou kontrolu během stavby.

4. nosné konstrukce – ocelové

Stávající ocelové konstrukce zastřešení budou prohlédnuty zda neobsahují poruchy ve spojích. Stávající krytina a podhled budou demontovány a nahrazeny novým TR plechem. Trubková konstrukce příhradových vaznic bude doplněna plocháčem v místě dosedání střešní krytiny. Norma pro navrhování tenkostěnných ocelových konstrukcí (ČSN EN 1993-1-3) ve svém článku 6.1.7.3 předepisuje, že plechy musí být uloženy plošně alespoň v šířce 40 mm. Obdobný minimální požadavek má i norma ČSN EN 1090-4 v článku její normativní přílohy B.3. Trapézový plech také musí na své podpoře ležet v místě jeho kotvení.

Stávající sloupy na straně s vraty budou odstraněny a příhradové vazníky budou uloženy na nově navržených ŽB věncích. Věnce budou podepřeny stěnami z armovaného ztraceného bednění.

TR plech podhledu objektu SO 01 bude přichycen Tex šrouby do stávajících uzavřených obdélníkových profilů podhledu v každé vlně.

Na přichycení podhledu objektu SO 02 budou použity závěsné háčky - háček z ocelové kulatiny ve tvaru písmene U v každé druhé vlně. Vlny prosídat. Dolní pásnice jsou opět z trubek.

Pro přichycení zdvihací konstrukce vrat je navržen průběžný nosník probíhající nad všemi vraty. Profil nosníku je předběžně navržen a musí se posoudit, až bude znám konkrétní dodavatel nových vrat. Nosník musí být přichycen v místě styčníků příhradových vazníků. Nosník musí být co nejlehčí.

Veškeré zatížení od nově navržených prvků musí být nižší nebo stejné jako odstraněné prvky – krytina, podhled.

Konstrukce pro zavěšení vrat je navržena na čtyři zatěžovací body, ve kterých působí svisle 70 kg. Zatěžovací body jsou cca 1975 mm a 3950 mm od líce ŽB věnce v šířce vrat 4500 mm (1x3500 mm). Předběžně navržené nosníky C120/60/4 jsou upevněny k ŽB věnci pomocí vrtaných lepených kotev a zavěšeny na kci střechy u SO01 na zesíleném paždiku nesoucí podhled a u SO02 na zesíleném spodním pasu příhradové vaznice.

- betonové konstrukce

U obou objektů je navržen nový železobetonový trám, který je současně i ztužujícím věncem na nově navržených stěnách. Trám bude vynášet stávající

příhradové vazníky. Věnce budou ukotveny do stávajících věnců ve štitových stěnách (lepenou výztuží do vyvrtaných otvorů 4xØR12) a do svislých konstrukcí, ze kterých bude vytažena a ohnuta svislá výztuž.

- svislé konstrukce

Nové svislé konstrukce budou z prolévaných armovaných tvarovek vyztužených svisle a vodorovně 2xØR8 á 250 mm a vnitřní stěna z keramického zdiva tl. 300 mm. Stěna bude zakončena ŽB věncem 300/250 mm s výztuží 4ØR12 a třmínky ØR6 á 250 mm. Napojení stěn ke stávajícímu zdivu bude pomocí ozubů na CPP a MC.

- základy

Stávající základy pod zdívkou, které zůstane nedotčené, nebyly řešeny.

Nové založení je řešeno na železobetonových pasech v šířce 500 a 1000 mm pod novými nosnými zdmi. **Základové pasy se předpokládají ideálně centricky zatíženy.** Hloubka základové spáry se doporučuje minimálně 1,0 metru tj. do nezámrzné hloubky. Dimenze pasů jsou navrženy tak, aby objekty vykazovaly rovnoměrné sedání. V této fázi projektu nebyl IG k dispozici, parametry zeminy byly odhadnuty na 150kPa s doporučeným minimálním $E_{def}=8,0\text{MPa}$. Základovou spáru je nutné převzít geologem a potvrdit její únosnost.

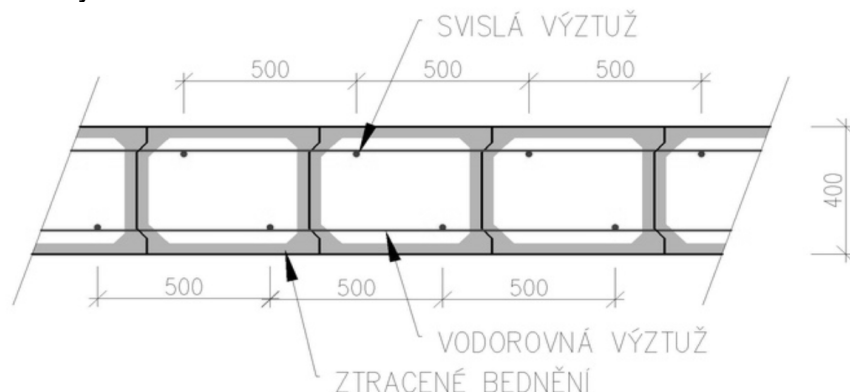
Mezi základy a zdívkou se provede stěrková izolace, která se napojí na izolaci pod ŽB deskou podlahy. Svislá výztuž v tomto případě bude probíhat ze základů do stěn.

Všechny příčné ztužující stěny budou do stávajících základů přikotveny svislou lepenou výztuží. Při konci každé stěny směrem dovnitř budovy budou provedeny čtyři vrty do stávajícího základu o hloubce min. 300 mm. Do vrtů budou vloženy pruty R10, jež budou zalaty chemickým tmelem. Pruty budou navázány na výztuž stěny. Prostup prutů skrze vodorovnou hydroizolaci bude ošetřen bitumenovým nátěrem."

Základové pasy se vyztuží betonářskou výztuží a to při spodním okraji třemi, respektive pěti Ø12mm (B500B) s rozdělovací výztuží Ø12 á 400 mm. Vrchní část základového pasu může být tvořena řadami betonových tvárnic ztraceného bednění v šířce 300 a 400 mm a vyplněna betonem C20/25 XC2. Do ztraceného bednění se osadí betonářská výztuž podle konstrukčních zásad a doporučení výrobců.

Ztracené tvárnice se kladou na vazbu za sucha a poté se pro zmonolitnění zalijí betonem. Tvárnice nejsou určeny pro použití bez betonového zmonolitnění. Řezání tvárnic se provádí úhlovou brusku nebo stolní pilou s kotoučem pro řezání betonu. Styčná spára je suchá. Proto u obvodových stěn z tvárnic ztraceného bednění je nutné chránit konstrukci proti náporovému dešti omítkou, obkladem nebo jiným způsobem. Vyztužené konstrukce ze ztraceného bednění navazující na základové pasy je nutné výztuží provázat s monolitickou konstrukcí základového pasu. To se provede tak, že se do základového pasu nejprve zabetonuje svislá výztuž, které se nechá v jeho vrcholu přečnívat. Napojení na svislou výztuž se provede svařením výztuže nebo překrytím nejméně 0,8 m. Požadavek na svaření nebo překrytí výztuže min. 0,8 m platí i pro případy přerušení výztuže v konstrukci ztraceného bednění. Obdobně pro navázání výztuže ztraceného bednění s podkladním betonem podlahy na terénu se nechá

svislá výztuž vyčnívat nad poslední řadu ztraceného bednění a případně se ohne do plochy stavby.



Ilustrativní obrázek – vyztužení základových konstrukcí bez zemních tlaků

Podkladní deska objektu bude tloušťky 200 mm vybetonována z betonu C20/25 XC2 a bude konstrukčně vyztužena KARI sítí (Ø8 a oko 150 x 150 mm) u obou povrchů. Výztuž sítěmi je možné po dohodě s projektantem statiky nahradit vázanou výztuží. Betonářská výztuž desky musí být provázána s výztuží základových pasů. Hydroizolace spodní stavby je navržena s ohledem na hydrogeologické poměry místa. Krytí výztuže je alespoň 50 mm na styku se zemínou, u vzdušného líce je krytí 25 mm na hranu výztuže. Přesahy sítí v podélném i příčném směru minimálně 500 mm. Podkladní deska je uložena na zhutnělém podkladním betonu, případně na ostrohranném štěrkové vrstvě o tloušťce min. 150 mm. Frakce štěrku se doporučuje 8-32. Ukládaný štěrk se musí před prováděním betonové podkladní desky uzamknout, tzn. „hutnit“.

V případě, že pro dodavatele bude výhodnější použít drátkobeton, směs a technologický postup určí jeho statik.

Prostorová tuhost a stabilita konstrukce je zajištěna spolupůsobením vodorovných a svislých konstrukcí.

Povrchová úprava - dle požadavku investora.

5. provádění

Stavební práce musí provádět odborná firma, která má pro tuto činnost oprávnění.

Je doporučeno, aby provedení vázané výztuže železobetonových konstrukcí převzala před zmonolitněním zodpovědná osoba.

Podchycovací a zpevňovací konstrukce úzce souvisí s podpůrnou konstrukcí bednění betonové stavby. Stropní konstrukci možno odbednit dle doporučení výrobce případně dle příslušné normy. Pro odbednění stropních konstrukcí je doporučená doba ponechání podpůrné konstrukce cca 28 dní, dokud pevnost železobetonové konstrukce nenabude hodnoty 80%.

Stavba neobsahuje žádné speciální technologické podmínky. Důležité je provádět stavební práce v souladu s montážními a technologickými předpisy výrobců jednotlivých částí a výrobků.

Při montáži se bude používat svařování ocelových konstrukcí. Prováděcí firma je povinna zajistit pracoviště proti vzniku požáru a zajistit provádění kontrol i po skončení svářecích prací.

Během provádění veškerých dalších stavebních prací je třeba se řídit závaznými ustanoveními platných norem a podmínkami bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce ve znění všech pozdějších předpisů, vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací. Dále jsou pracovníci povinni používat při práci předepsané pracovní pomůcky.

- Zásady pro provádění bouracích a podchytávacích prací a zpevňovacích konstrukcí či prostupů (rozebírání krytiny, odstraňování laťování, odstraňování lešení, ...)

Bourání bude prováděno ručně postupným rozebíráním shora dolů. Manipulace s vybouraným (uvolněným) materiálem bude prováděna ručně.

Práce musejí být provedeny dle nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (prováděcí předpis k zákonu č.309/2007 Sb. a 262/2006 Sb.) a vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, s důrazem na práce ve výškách.

Důležitá část z výše zmiňované vyhlášky:

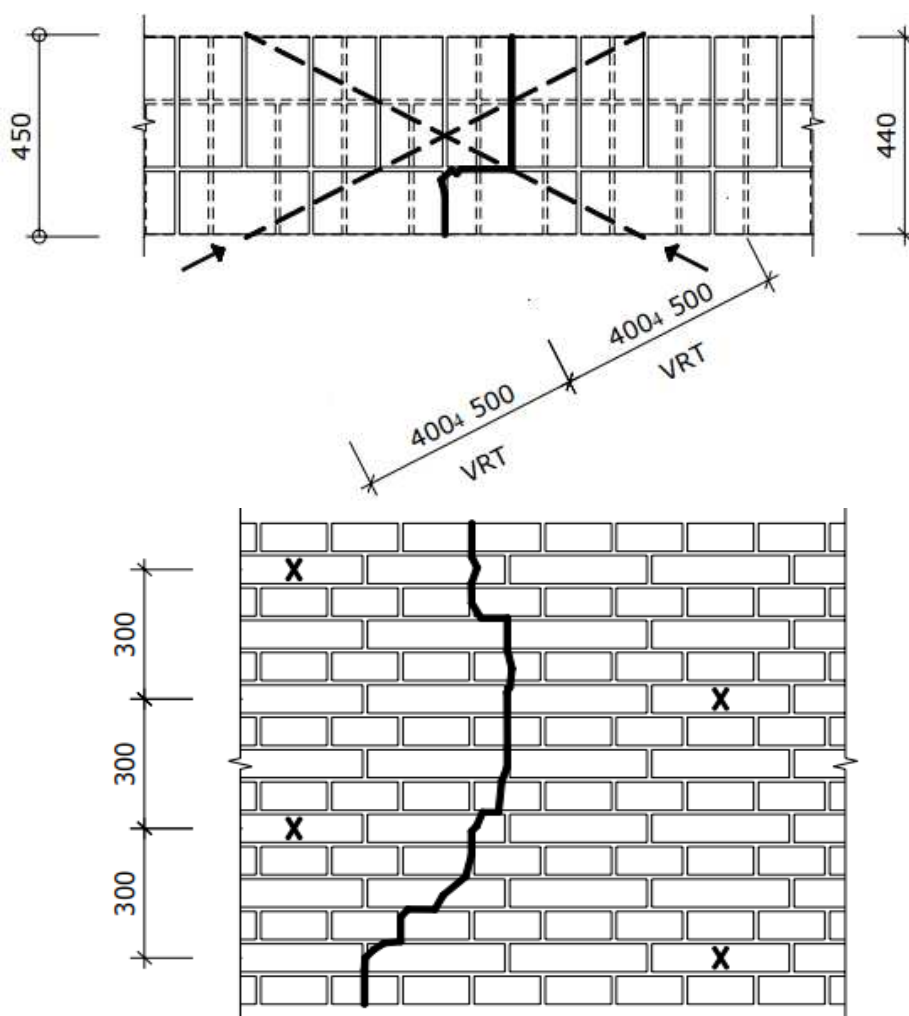
- Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Zhotovitel zajistí, že při provádění bouracích prací nedojde k ohrožení či narušení statiky stavby. Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.
- Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace, výpadku elektrického proudu a pod.
- Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.
- Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějí tyto práce, mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li

provedena opatření, která zabrání možných úrazům pracovnímu a případného pádu materiálu nejen na osoby provádějící demolici.

- Sešití – vyztužení zdiva dodatečnou helikální výztuží v místě trhlin v rovné části zdiva pomocí výztuže ve vrtech (Obr. 1)

Je pravděpodobné, že sešívání zdiva nebude potřeba.

Uplatňuje se u zděných zdí z cihel, kamene, smíšených – u jejich porušení tahovými a smykovými trhlinami, při poklesech v základové spáře i při posílení únosnosti pouze preventivním. Vyztužení provedeme pomocí kotev vlepených do vrtů. Při tomto způsobu dochází k minimálnímu zásahu do fasád objektu. Výztužná žebírka do vrtu provedeme dle vrstev zdiva vždy ve vertikální vzdálenosti 300 mm od sebe, vždy jednou zleva a jednou zprava (Obr. 23). Hloubka kotvení výztuže za trhlinou je min. 400 mm, tzn. že celková délka výztuže ve vrtu má být 800 mm. U fixace – „sešívání“ trhlin tímto způsobem do vrtu vlepujeme vždy jeden výztužný prut, min. Ø 8 mm. Způsob vyztužení cihelného i kamenného zdiva je systémově stejný, jen z důvodů nepravidelné vazby zdiva kamenného se snažíme kotvy situovat do kamenných kvádrů v líci zdiva místo do výplňové pojící malty.

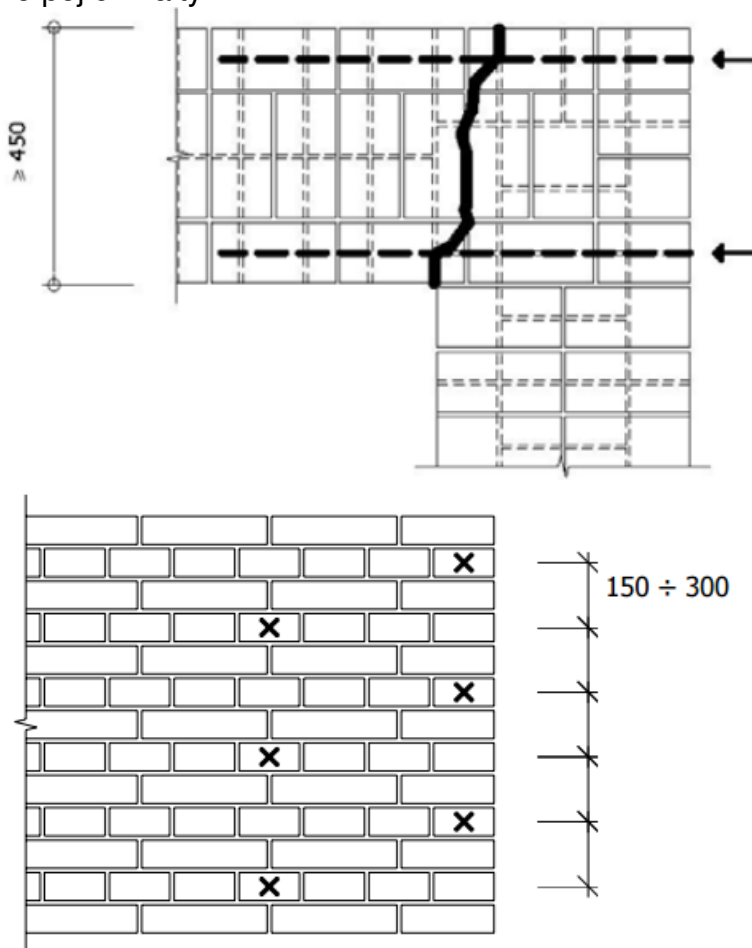


1) Pohled a půdorys vyztužení cihelného zdiva (šipka značí směr aplikace do vrtu)

- „Sešití“ – vyztužení zdiva dodatečnou helikální výztuží v místě trhlin přímo v rohu objektu (Obr. 2)

Uplatňuje se u zděných zdí z cihel, kamene, smíšených – u jejich porušení tahovými a smykovými trhlinami, při poklesech v základové spáře i při posílení únosnosti pouze preventivním.

Vyztužení provedeme pomocí kotev vlepených do vrtů. Při tomto způsobu dochází k minimálnímu zásahu do fasád objektu. Výztužná žebírka do vrtu provedeme dle vrstev zdiva vždy ve vertikální vzdálenosti 300 mm od sebe (Obr.2). Hloubka kotvení výztuže za trhlinou je min. 500 mm, tzn. že celková délka výztuže ve vrtu může být až 1 000 mm. U zdiva širšího než 450 mm se dle rozsahu poruch vyztuží dle stejných zásad také zdivo blíže vnitřního líce, tak, že se vrty ve vertikální ose střídají. U fixace – „sešívání“ trhlin tímto způsobem do vrtu vlepujeme vždy jeden výztužný prut, min. Ø 8 mm. Způsob vyztužení cihelného i kamenného zdiva je systémově stejný, jen z důvodů nepravidelné vazby zdiva kamenného se snažíme kotvy situovat do kamenných kvádrů v líci zdiva místo do výplňové pojící malty.



2) Pohled a půdorys vyztužení cihelné zdivo (šipky značí směr aplikace do vrtu)

V případě výskytu trhlin ve stávajícím objektu doporučuji provést pasportizaci a osazení trhlin sádrovými terči.

Provedení sádrových pásků – terčů

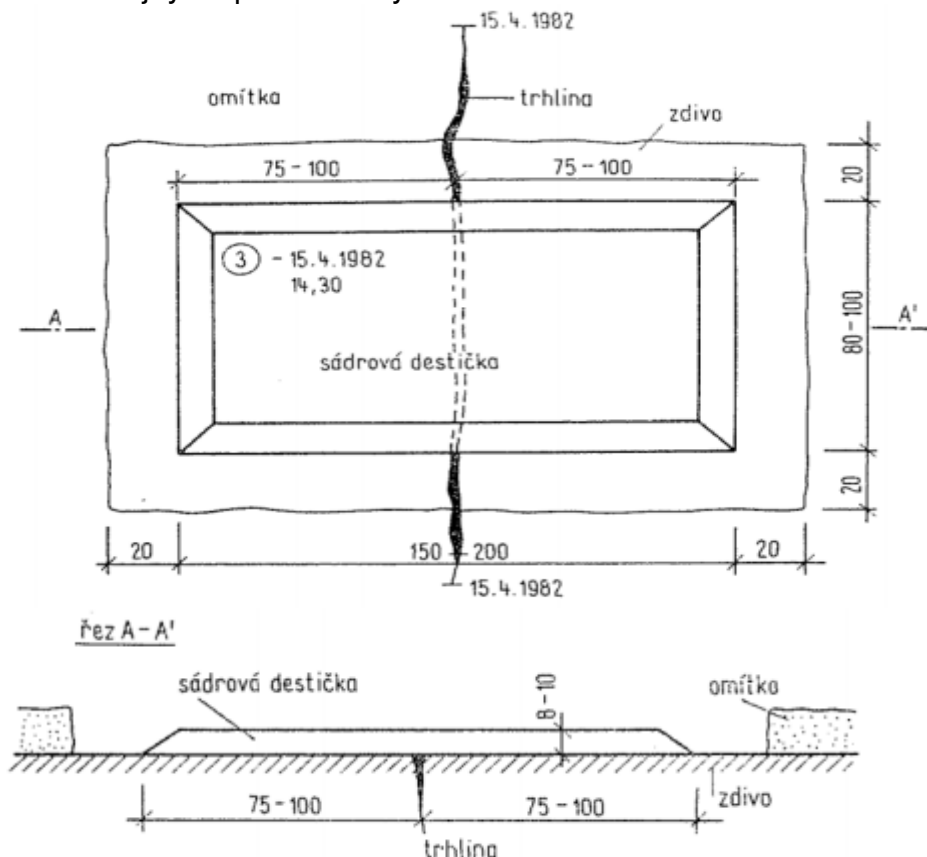
Sádrová destička se provádí v místě trhlin v konstrukci a to nejen v průběhu výstavby z důvodu zjištění dalších deformací a nežádoucích pohybů stavby.

Sádrová destička se osazuje na zdivo zbavené omítky a navlhčený podklad. Je bezpodmínečně nutné, aby došlo k zakotvení destičky do zdiva na obou stranách sledované trhliny. Destička se osadí kolmo na trhlínu tak, aby ji přesahovala o obou stranách o 80-100mm. Tloušťka destičky je přibližně 10mm.

Destička se označí vyrytím data osazení a identifikačního čísla, pod kterým je hodnocena. Toto datum osazení jakož i číslo destičky se zaznamená jako počáteční zápis do protokolu. Uprostřed destičky je vhodné vyznačit rysku, která může usnadnit měření a vyhodnocování případných nových pohybů.

Destičky je dobré kontrolovat v pravidelných intervalech – dvou až tří týdnů. Pokud se objeví v destičce trhlinka, zaznamená se datum do protokolu, a změří se velikost trhliny. Ve sledování se pokračuje na téže destičce.

V případě, že se zjistí uvolnění destičky od podkladu, nebo je destička poškozena tak, že již není možné další měření velikosti trhliny, musí být v sousedství stejným způsobem vyrobena destička nová.



6. závěr

Konstrukce jsou navrženy v souladu s platnými ČSN. Navržené konstrukce vyhovují pro mezní stavy únosnosti a použitelnosti. K výpočtu byl použit počítačový program SCIA Engineer 18.1. firmy SCIA nv, Corda Campus 2, Kempische Steenweg 309/0.03 3500 Hasselt, Belgium.

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

- a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby,
- b) nepřijatelné přetvoření nebo kmitání konstrukce, které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a funkční způsobilost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby,
- c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce,
- d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací a drah v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci a dráze přiléhající ke staveništi,
- e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby,
- f) porušení staveb v míře nepřiměřené původní příčině, zejména výbuchem, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterému by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo jej alespoň omezit,
- g) poškození staveb vlivem nepříznivých účinků podzemních vod vyvolaných zvýšením nebo poklesem hladiny přilehlého vodního toku nebo dynamickými účinky povodňových průtoků, případně hydrostatickým vztlakem při zaplavení,
- h) ohrožení průtočnosti koryt vodních toků, případně údolních profilů, mostů a propustků.

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy a budou provedeny v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

Je možné, že se při výstavbě objeví nebo propíší trhliny, které byly doposud skryté pod omítkou. V případě jejich výskytu, a to platí i o stávajících, je nutné tyto trhliny během stavby sledovat. Doporučuji přes ně zřídit sádrové přeplepy (mimo dosahu povětrnostního vlivu), nebo skříčka přilepených ke konstrukci dvousložkovým lepidlem.

V RÁMCI BOURACÍCH PRACÍ PO ODSTRANĚNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ, KTERÉ Z DŮVODŮ STÁVAJÍCÍHO PROVOZU BUDOVY BRÁNILY HLUBŠÍMU OHLEDÁNÍ KONSTRUKCÍ STAVBY BUDOU ZPŘESNĚNY ÚDAJE O BUDOVĚ. PŘI ZJIŠTĚNÍ SKUTEČNOSTÍ, KTERÉ BUDOU V ROZPORU S PŘEDPOKLADEM A KTERÉ MOHOU OVLIVNIT ROZSAH PRACÍ A ZPŮSOB POUŽITÝCH TECHNOLOGIÍ BUDE V TĚCHTO PŘÍPADECH PROJEKTANT V PŘEDSTIHU UPOZORNĚN A ÚPRAVA BUDE ŘEŠENA V RÁMCI ZMĚNOVÉHO ŘÍZENÍ. ZA PŘÍPADNÉ NUTNÉ ÚPRAVY A Z TOHO

MOŽNÉ PLYNOUCÍ VÍCEPRÁCE, KTERÉ NEMOHLY BÝT DOPŘEDU ZA ZACHOVÁNÍ PŘEDPOKLADU EKONOMICKÉHO A KONSTRUKČNÍ OPTIMA PŘEDPOKLÁDÁNY Z DŮVODŮ NEMOŽNOSTI PLNÉHO PŘÍSTUPU KE STÁVAJÍCÍM KONSTRUKCÍM NENESE PROJEKTANT ZODPOVĚDNOST.

7. specifikace materiálu:

Pro výpočet byly použity a navrženy tyto materiály:
beton C20/25–XC1, XF1 (ŽB věnce),
C20/25–XC2 (zmonolitnění ztraceného bednění, základová deska)
C16/20–XC2 (základové pasy, patky)
ocel: ocelový válcovaný materiál S235 (S355)
B500-B (10505, R), KARI síť

V Praze 14. 12. 2022

Vypracoval: Ing. Jaroslav Loskot

VÝKAZ MATERIÁLU

Dílec	Počet	Tak/Naopak	Hmotnost [kg]	Nátěrová plocha [m ²]
PŘÍSTAVBA 1.ETAPA	1		1592,201	69,770
ÚPRAVA VAZNIKŮ 1.ETA	1		1343,292	120,980
ÚPRAVA VAZNIKŮ 3.ETA	1		841,677	59,110
ÚPRAVA VAZNIKŮ 2.ETA	1		838,066	58,890
ZÁVĚSY PRO VRATA 1.E	1		794,781	38,590
ZÁVĚSY PRO VRATA 2.E	1		754,566	35,440
ZÁVĚSY PRO VRATA 3.E	1		746,486	35,180
Přídavek:		Celkem	6911,069	417,960
SPOJE, SVARY, PLECHY		9,97%	688,931	
		CELKEM	7600,000	
VYKÁZANO BEZ STŘEŠNÍ KRYTINY A PODHLEDU				

Položka	Počet ks	Profil	Délka 1 ks [mm]	Celk. délka [m]	Jedn. hmotn. [kg]	Celk. hmotn. [kg]	Materiál	Šab.	Poznámka	Nát. plocha [m ²]
PŘÍSTAVBA 1.ETAPA		1 ks								
Výkaz pro 1 ks:		(1 T / 0 N)								
01	5	IPE 100	3680	18,400	8,085	148,773	S235			7,360
02	1	UPE 100	3680	3,680	8,556	31,488	S235			1,360
03	2	HEA 100	3680	7,360	16,642	122,485	S235			4,120
04	4	UPE 120	6300	25,200	10,519	265,079	S235			10,840
05	2	UPE 120	6140	12,280	10,519	129,173	S235			5,280
06	8	UPE 120	3070	24,560	10,519	258,347	S235			10,560
07	4	UPE 120	1945	7,780	10,519	81,838	S235			3,350
08	2	UPE 120	1140	2,280	10,519	23,983	S235			0,980
09	3	UPE 120	4000	12,000	10,519	126,228	S235			5,160
10	3	UPE 120	3600	10,800	10,519	113,605	S235			4,640
11	m	TR 44.5*3.2		15,000	3,259	48,889	S235			2,100
12	m	TR 33*3.2		4,800	2,352	11,288	S235			0,480
13	m	L 45*4		70,000	2,740	191,775	S235			11,900
14	8	P 10*150	250	0,300	78,500	23,550	S235			0,640
15	m2	P 4		0,500	31,400	15,700	S235			1,000
						1592,201				
		CELKEM pro		1 ks		1592,201				
		Přídavek				0,000				
		CELKEM pro		1 ks		1592,201				
ÚPRAVA VAZ.1.ETAPA		1 ks								
Výkaz pro 1 ks:		(1 T / 0 N)								
30	m	PLO 120*3		46,000	2,826	129,996	S235			11,500
31	m	PLO 80*3		644,000	1,884	1213,296	S235			109,480
						1343,292				
		CELKEM pro		1 ks		1343,292				
		Přídavek				0,000				
		CELKEM pro		1 ks		1343,292				

ÚPRAVA VAZ.3.ETAPA		1 ks							
Výkaz pro 1 ks:		(1 T/ 0 N)							
30	m	PLO 120*3		36,500	2,826	103,149	S235		9,130
32	m	PLO 80*4		294,000	2,512	738,528	S235		49,980
						841,677			
		CELKEM pro		1 ks		841,677			
		Přídavek				0,000			
		CELKEM pro		1 ks		841,677			
ÚPRAVA VAZ.2.ETAPA		1 ks							
Výkaz pro 1 ks:		(1 T/ 0 N)							
30	m	PLO 120*3		37,000	2,826	104,562	S235		9,250
32	m	PLO 80*4		292,000	2,512	733,504	S235		49,640
						838,066			
		CELKEM pro		1 ks		838,066			
		Přídavek				0,000			
		CELKEM pro		1 ks		838,066			
ZÁVĚSY 1.ETAPA		1 ks							
Výkaz pro 1 ks:		(1 T/ 0 N)							
20	14	C 120*60*4	4000	56,000	7,600	425,600	S235		26,880
23	m	J 60*4		45,800	7,600	348,080	S235		10,990
24	14	P 8*120	200	0,340	62,800	21,101	S235		0,720
						794,781			
		CELKEM pro		1 ks		794,781			
		Přídavek				0,000			
		CELKEM pro		1 ks		794,781			
ZÁVĚSY 2.ETAPA		1 ks							
Výkaz pro 1 ks:		(1 T/ 0 N)							
21	12	C 120*60*4	4000	48,000	7,600	364,800	S235		23,040
22	m	J 80*4		36,800	10,100	371,680	S235		11,780
24	12	P 8*120	200	0,290	62,800	18,086	S235		0,620
						754,566			
		CELKEM pro		1 ks		754,566			
		Přídavek				0,000			
		CELKEM pro		1 ks		754,566			
ZÁVĚSY 3.ETAPA		1 ks							
Výkaz pro 1 ks:		(1 T/ 0 N)							
21	12	C 120*60*4	4000	48,000	7,600	364,800	S235		23,040
22	m	J 80*4		36,000	10,100	363,600	S235		11,520
24	12	P 8*120	200	0,290	62,800	18,086	S235		0,620
						746,486			
		CELKEM pro		1 ks		746,486			
		Přídavek				0,000			
		CELKEM pro		1 ks		746,486			

ČÁST:	ŽB VĚNCE, ZÁKLADY, STĚNY											CISL.VYKR.
položka	profil	délka	kusy	délka celkem								POZNÁMKA
				6	8	10	12	14	16	20	25	
	16	36240	8						289,92			SO01 2.ETAPA
	8	1290	370		477,30							TRMINKY
	16	36000	8						288,00			SO01 3.ETAPA
	8	1290	360		464,40							TRMINKY
	16	45950	8						367,60			SO02 1. ETAPA
	8	1770	460		814,20							TRMINKY
	8	1260	230		289,80							TRMINKY
	ZÁKLADY											
	12	40500	3				121,50					SO01 2.ETAPA
	12	17000	2				34,00					
	12	60000	1				60,00					R.V.
	12	39500	3				118,50					SO01 3.ETAPA
	12	16500	2				33,00					
	12	60000	1				60,00					R.V.
	12	50000	3				150,00					SO02 1.ETAPA
	12	20000	2				40,00					
	12	70000	1				70,00					R.V.
	VYZTUŽ STĚN											
	8	780000	1		780,00							SO01 2.ETAPA
	8	750000	1		750,00							SO01 3.ETAPA
	8	1102000	1		1102,00							SO02 1.ETAPA
	ZÁKLADY PŘÍSTAVBY											1.ETAPA
	10	1050	32			33,60						
	6	2070	32	66,24								
	6	700	16	11,20								SPONY
délka dle průměru (m)				77,44	4677,70	33,60	687,00	0,00	945,52	0,00	0,00	
hmotnost 1bm (kg/m)				0,222	0,394	0,616	0,887	1,208	1,578	2,465	3,851	
hmotnost dle průměru (kg)				17,18	1844,81	20,71	609,62	0,00	1491,59	0,00	0,00	
celkem kg												3983,9
							PŘESAHY + 20%					4780,7

Dokumentace pro
provádění stavby
Stavebně konstrukční řešení

12.2022